



FILLER FAUCET

Parts and Technical Service guide
 Guía de servicio técnico y recambio
 Guide d'instructions et pièces de rechange

Ref.: **1280**

Description/ Descripción/ Description

E

This filler faucet is intended for low pressure operation dispensing most water based shop fluids including windshield washer fluid, water and anti-freeze. Wetted parts include Zinc, Nitrile, Brass and Stainless Steel.



S

Este relleno grifo está destinado a baja presión operación dispensación de la mayor parte del agua basada en tienda de líquidos incluyendo parabrisas líquido de limpieza, el agua y el anti-congelante. Mojados piezas de zinc, nitrilo, latón y acero inoxidable.

F

Ce robinet de remplissage est destiné à basse pression la plupart des opérations de distribution à base d'eau magasin fluides y compris des liquides lave-glace, l'eau et anti-gel. Les parties humides de zinc, de nitrile, le laiton et l'acier inoxydable.

Installation - Operation/ Instalación – Modo de empleo/ Installation – Mode d'emploi

E

Attach the faucet using the provided 1/4" threads. Seal the threads with Loctite® blue #242. Press the lever and allow all of the air to bleed from the (previously flushed) system.

S

Conecte el grifo usando las previstas 1/4 "hilos. Selle los hilos con Loctite ® azul # 242. Pulse la palanca y permitir que todos los del aire a sangrar de la (previamente lavadas).

F

Joindre le robinet en utilisant la condition 1/4 "fils. Sceller les fils avec Loctite ® bleu # 242. Appuyez sur le levier et permettre à tous de l'air à saigner de la (déjà purgé).

Technical data/ Datos técnicos

Maximum Fluid Pressure	Presión de fluido máxima	Maximum la pression	35 PSI
Inlet Threads	Inlet Threads	Inlet Threads	1/4" NPTF
Outlet Threads	Outlet Threads	Fils de liquidation	1/4" NPTF

Troubleshooting/ Anomalías y sus soluciones

Symptoms	Possible Reasons	Solutions
Leaks from threads.	Assembly/Mounting with inferior thread sealing compounds.	Reseal threads with Loctite Blue #242 or equivalent product.
Leaks from the rubber tip	Debris in valve.	Dissassemble and clean or replace.
	Pressure too high at pump.	Lower the air pressure at the pump.